



46. Sitzung der Verbandsversammlung
am 22.06.2016
Überblick zu den Ergebnissen des Beteiligungsverfahrens
zum Planvorentwurf gemäß § 6 Abs. 1 SächsLPIG
Anlage zum Anhang

Kapitel Windenergienutzung

Karte 7

**Themenbereiche Technische Infrastruktur-
Straßenverkehr und Radar / Bergbau /
Windpotenzial (TH15a bis d, TH20, TW10 a
und b, TW12a bis c, TW16)**

- TH15a Bundesautobahn und jeweils beidseitig 40 m breiter Randstreifen
- TW12a 100 m Abstand beidseitig zur Bundesautobahn
- TH15b Bundes- bzw. Staatsstraße sowie planfestgestellte, noch nicht realisierte Vorhaben und jeweils beidseitig 20 m breiter Randstreifen
- TH15c Kreisstraße sowie planfestgestellte, noch nicht realisierte Vorhaben und jeweils beidseitig 20 m breiter Randstreifen
- TW12b 80 m Abstand beidseitig zu Bundes-, Staats- bzw. Kreisstraße sowie zu planfestgestellter Bundes-, Staats- bzw. Kreisstraße
- TH15d Vorranggebiet Trasse Neubau Straße gemäß LEP, Kapitel 3 als pauschal 30 m breites Band
- TW12c Vorranggebiet Straße als pauschal 200 m breites Band
- TW10a Vorranggebiet Rohstoffabbau und 300 m Abstand um Festgesteinsabbauflächen
- TW10b Fläche mit zugelassenem bergrechtlichen Betriebsplan bzw. nach anderen Gesetzen genehmigte Rohstoffgewinnungsfläche zuzüglich eines 300 m Abstandes um Festgesteinsabbauflächen
- TH20 Fläche, über der aufgrund eines zu geringen Winddargebots die Einschaltwindgeschwindigkeit für WEA nicht erreicht wird
- TW16 Radaranlage des Deutschen Wetterdienstes sowie 5 km- Umfeld

Geobasisdaten:
Staatsbetrieb Geobasisinformation und Vermessung Sachsen 2015